

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO e MARCHE**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS 2026

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. I Co.Re. F.M.I. dell'**Abruzzo** e delle **Marche** indicano per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale Motocross** da svolgersi in n. 8 prove.

2. I piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Abruzzo e Marche** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato, escludendo i piloti di fuori regione.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Abruzzo** e del Co.Re. **Marche**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ **TIC - Tassa Iscrizione a calendario** € 0



Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|--|---------------------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 1-2 gg € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|--|-----------------|
| FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ | Tutte |

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA AGONISTICA | CILINDRATA |
|-----------|--|---|--|
| MX1 | Élite | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti) | Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T |
| | Fast | | |
| | Expert | | |
| | Rider | | |
| | Challenge | | |
| MX2 | Élite | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| | Fast | | |
| | Expert | | |
| | Rider | | |
| | Challenge | | |
| MX1 | Master (Nati nel <u>1966</u> e precedenti) | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. | Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T |
| | Super Veteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>) | | |
| | Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>) | | |
| MX2 | Master (Nati nel <u>1966</u> e precedenti) | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| | Super Veteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>) | | |
| | Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>) | | |
| FEMMINILE | FEMMINILE (Nate nel <u>2013</u> e prec.) | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**) | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| 125 | Senior (Nati nel <u>2008</u> e precedenti) | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad | Da 100cc a 125cc 2T |
| | Junior (U17) (Nati nel <u>2009 - 2013</u>) | | |
| 85 | Senior (Nati nel <u>2012 - 2013</u>) | <ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. | Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T |





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

| | | | |
|-----------|---|---|----------------|
| | Junior (Nati nel 2014 - 2016) | - MiniOffroad | |
| 65 | Cadetti (Nati nel 2014 - 2017) | - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti) | Fino a 65cc 2T |
| | Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018) | | |

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125cc 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1 € 50.00

MX2 € 50.00

125 € 50.00

MINICROSS DEBUTTANTI € 40.00

MINICROSS CADETTI € 40.00

MINICROSS JUNIOR € 40.00

MINICROSS SENIOR € 40.00

FEMMINILE € 40.00





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dai Co.Re. **Abruzzo-Marche** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 17.00 alle ore 19.00

Domenica: dalle ore 07.15 alle ore 08.15 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 3 piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.
2. Premiazioni a fine 2^a Corsa di ciascuna categoria.
3. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie*:





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

CLASSE MX1 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER/CHALLENGE

CLASSE MX2 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER/CHALLENGE

CLASSE 125 JUNIOR / SENIOR

CLASSE 65 DEBUTTANTI / CADETTI

CLASSE 85 JUNIOR / SENIOR

CLASSE MX1 VETERAN / SUPER VETERAN / MASTER

CLASSE MX2: VETERAN/ SUPER VETERAN / MASTER

***Unica Eccezione** per la CLASSE FEMMINILE: PRIME 5 CLASSIFICATE

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

| CLASS | Gruppo A | Gruppo B | | CLASS | Gruppo A | Gruppo B |
|-------|----------|----------|--|-------|----------|----------|
| 1 | 250 | 40 | | 1 | 250 | 50 |
| 2 | 220 | 39 | | 2 | 220 | 49 |
| 3 | 200 | 38 | | 3 | 200 | 48 |
| 4 | 180 | 37 | | 4 | 180 | 47 |
| 5 | 160 | 36 | | 5 | 160 | 46 |
| 6 | 150 | 35 | | 6 | 150 | 45 |
| 7 | 140 | 34 | | 7 | 140 | 44 |
| 8 | 130 | 33 | | 8 | 130 | 43 |
| 9 | 120 | 32 | | 9 | 120 | 42 |
| 10 | 110 | 31 | | 10 | 110 | 41 |
| 11 | 100 | 30 | | 11 | 100 | 40 |
| 12 | 90 | 29 | | 12 | 90 | 39 |
| 13 | 80 | 28 | | 13 | 80 | 38 |
| 14 | 70 | 27 | | 14 | 70 | 37 |
| 15 | 68 | 26 | | 15 | 68 | 36 |
| 16 | 66 | 25 | | 16 | 66 | 35 |
| 17 | 64 | 24 | | 17 | 64 | 34 |
| 18 | 63 | 23 | | 18 | 63 | 33 |
| 19 | 62 | 22 | | 19 | 62 | 32 |
| 20 | 61 | 21 | | 20 | 61 | 31 |



| | | | | | | |
|-----------|----|----|--|-----------|----|----|
| 21 | 60 | 20 | | 21 | 60 | 30 |
| 22 | 59 | 19 | | 22 | 59 | 29 |
| 23 | 58 | 18 | | 23 | 58 | 28 |
| 24 | 57 | 17 | | 24 | 57 | 27 |
| 25 | 56 | 16 | | 25 | 56 | 26 |
| 26 | 55 | 15 | | 26 | 55 | 25 |
| 27 | 54 | 14 | | 27 | 54 | 24 |
| 28 | 53 | 13 | | 28 | 53 | 23 |
| 29 | 52 | 12 | | 29 | 52 | 22 |
| 30 | 51 | 11 | | 30 | 51 | 21 |
| 31 | 50 | 10 | | | | |
| 32 | 49 | 9 | | | | |
| 33 | 48 | 8 | | | | |
| 34 | 47 | 7 | | | | |
| 35 | 46 | 6 | | | | |
| 36 | 45 | 5 | | | | |
| 37 | 44 | 4 | | | | |
| 38 | 43 | 3 | | | | |
| 39 | 42 | 2 | | | | |
| 40 | 41 | 1 | | | | |

1) I punteggi delle classifiche di Campionato Regionale verranno riassegnati in base alla cilindrata e alla categoria di appartenenza.

2) In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale Fast MX1 – Fast MX2

Campione Regionale Expert MX1 – Expert MX2

Campione Regionale Rider MX1 – Rider MX2

Campione Regionale Challenge MX1 – Challenge MX2

Campione Regionale 125 JUNIOR – 125 SENIOR

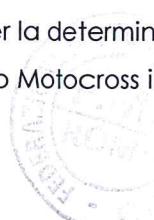
Campionessa Regionale Femminile

Campione Regionale Debuttanti – Cadetti

Campione Regionale Junior – Senior

Campione Regionale MX1/MX2 (Veteran, Super Veteran, Master)

3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in





vigore.

20. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.

Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

1. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.
2. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
3. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
4. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

22. NORME TERRITORIALI

22.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara prevedere accorpamenti diversi da quelli sotto riportati, nel rispetto dei tempi previsti e della omogeneità delle singole manche in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accoppare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrate maggiori:

L' accorpamento massimo possibile risulta quindi essere:





Federazione
Motociclistica
Italiana

20|26

MX1/MX2 (OPEN): ELITE – FAST - EXPERT - RIDER - VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER

MX1/MX2: CHALLENGE

125: JUNIOR – SENIOR

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, la classe verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (NO Junior), es.: Challenge, con classifiche separate.

Gli accorpamenti suggeriti in fase di gara per le classi MX1 / MX2 (esclusi Challenge) saranno:

OPZIONE 1

MX1/MX2 (OPEN) : ELITE – FAST – EXPERT

MX1/MX2 (OPEN): RIDER - VETERAN

22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle gare finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

MX1-MX2 VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Di norma le gare seguiranno il seguente programma:

125 Junor - Senior

MX1 - MX2 Challenge





Federazione
Motociclistica
Italiana

20|26

Minicross 65

Minicross 85

MX1 - MX2 Expert - Rider - Veteran

MX1 - MX2 Elite - Fast -Expert

Con possibilità per il DdG di variare il programma in caso di condizioni particolari.

22.3 CORSE

1. La durata delle gare, nelle diverse categorie, è così articolata:

MX1 / MX2 / 125: **15** minuti + 2 giri (ELITE – FAST); **15** minuti + 2 giri (EXPERT – RIDER – 125);

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri;

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri;

Femminile: **10** minuti + 2 giri;

Challenge: **10** minuti + 2 giri.

VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER: **15** minuti + 2 giri

Data Approvazione: 09/02/2026

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo



Il Commissario del Co.Re. Marche

Timbro del Co.Re. Marche

