



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/105 - UF



Uscita del 26/01/2026 10:44:39 - AS

2026

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE MARCHE

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

#### I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

#### II.IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. MARCHE della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n° 6 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Marche, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.





Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- TIC – Tassa Iscrizione a calendario €
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria\* €

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico 1-2 gg € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD	Tutte







Estensione Fuoristrada delle licenze:  
Velocità Elite, Velocità, Miniroad

#### V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	UNICA	CU	08-12	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	03/07	90,00	S.R.
Senior	UNICA	SU	91/02	90,00	219,99
Major	UNICA	MU	73/90	90,00	219,99
Veteran	Superveteran	W	72/67.	90,00	219.99
Veteran	Iron	I	66 e prec.	90,00	S.R.
Territoriali	2T+4T	T2-T4	67/02.	220,00	S.R.
Ultra Territoriali (UN GIRO IN MENO)	UNICA	UTU	02 e prec.	500,00	S.R.



Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.
EPOCA	UNICA anno di costruzione 73 - 82	EPU	10 e prec	30,00	S.R.
BICILINDRICA	UNICA	P	10 e prec	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) I motocicli della categoria Epoca devono essere iscritte al Registro Storico
1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
  2. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

## VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore.

In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:







- INDIVIDUALE Gare con 1 P.S. € 55
- INDIVIDUALE Gare con 2 P.S. € 65

#### VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, è gratuita e viene assegnato in sede di manifestazione in ordine di partenza a partire dal n. 101, fatti salvi i numeri fissi nazionali.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a)** ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

##### DURATA MAX PREVISTA

Max 6 ore

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 /4 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro gara classica
- n° 1 P.S. per giro gara ridotta
- n° 1 C.O.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).

La categoria Ultra territoriale effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi.

Tutte le classi che percorreranno giri / P.S. in meno rispetto ad altre, non rientreranno nella classifica assoluta e di conseguenza nemmeno nell'attribuzione del Ranking.

A discrezione del direttore di gara la prima prova di enduro test può essere non cronometrata.

**b)** NUMERO ISCRITTI MAX

300

**c)** BRIEFING

alle ore 09:45 del giorno della gara

**d)** ORDINE DI PARTENZA





L'ordine di partenza è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, mentre gli Ultra Territoriali partiranno in coda in base alla classifica della gara precedente.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1st. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara

amministrative dalle 07:30 alle 09:00 - Tecniche 09:30 (tutte le gare)

Partenza gara: ore 10:00

**f) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

**g) SQUADRE**

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati. Non possono essere inseriti in squadra i piloti della categoria Ultraterritoriali

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

**h) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è a discrezione del Motoclub, dove previsto sarà indicato sul R.P. e aperto da 2 ore prima della partenza fino al momento della partenza con chiusura tassativa alle ore 09:35 (Regolamento Nazionale Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

**i) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica (in caso di interregionalità saranno divisi per regioni) di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM.

Le premiazioni avverranno per \* classe per categoria.



**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro. Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20126

- ✓ C.Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. SuperVETERAN
- ✓ C.Reg. Iron
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T

- ✓ C.Reg. Territoriale 4T
- C. Reg. ULTRA TERRITORIALI
- C. Reg. FEMMINILE
- C.Reg. Epoca
- C.Reg. Bicilindrica

- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- C

#### X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

#### XI. NORME TERRITORIALI

##### 1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTA NUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Data Approvazione:



Il Presidente del Co.Re. Marche

Timbro del Co.Re. Marche



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

*Luca Riccio*

