



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO
2025**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Marche** FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in **n° 8 prove**.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Marche, oppure organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente. Il Comitato Regionale Marche **NON** chiede tassa di iscrizione gare a calendario.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.



Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:



2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'Amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€



**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

➤ Diritto di Urgenza	€
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

**2025**

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	Senior	MES	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	13-15	30,00	S.R.
Minienduro	65	M65	14-17	30,00	S.R.
Femminile	Femminile	FU	09-17	30,00	S.R.
Ospiti	Unica	OU	09-17	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore.

In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



2025

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione. Non sono previsti numeri fissi.



VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA:

b) Ore 6

c) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di 10 minuti circa (ove possibile)
- n° 15 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 Controllo Orario (C.O.) (ove possibile)
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari (O.P.)

d) NUMERO ISCRITTI MAX

NON previsto

e) BRIEFING :

ore 08:45

f) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini
- Tutte le rimanenti classi

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara
dalle ore 07:00 alle ore 08:30

2°. **Sono punzonati:**

Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)



2025

g) PARTENZA:

- ore 09:00 della domenica.

h) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del Campionato Italiano Minienduro.

i) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

- TIPO **A**: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori **3** piazzamenti di classe (**2** per le squadre Femminili) per ogni squadra). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota **non può far parte** di due squadre

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. **Non serve nessuna iscrizione.**

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è a discrezione del Motoclub, dove previsto sarà indicato sul R.P. e aperto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi cinque posti di ogni classifica considerando l'interregionalità, di partecipare alle premiazioni, se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.



2025

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale 125 MINI
- ✓ Camp. Reg. MINI SENIOR
- ✓ Camp. Reg. MINI JUNIOR
- ✓ Camp. Reg. MINI 65
- ✓ Camp. Reg. MINI FEMMINILE
- ✓ Camp. Reg. SQUADRE A MINI
- ✓ Camp. Reg. SQUAD. FEMMINILE MINI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

Data Approvazione: 17/01/2025



Il Presidente del Co.Re. Marche

Rocchino Lopardo

Timbro del Co.Re. Marche

