



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO SPRINT
E TROFEO QUAD SPRINT 2025**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Marche della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro Sprint, da svolgersi in n. 8 prove.**

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Marche, oppure organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re., tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, di Iscrizione della Gara a Calendario. Il Comitato Regionale Marche **NON** chiede Tassa di Iscrizione a Calendario.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il _____.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.





2025

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario €
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare. € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE



I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato o Trofeo)	Tutte



2025



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.*	
ELITE	Unica	EU	09 e prec.	0,00	29,99
SPRINT	Unica	SPU	08 e prec.	30,00	S.R.
SPRINT	Ospiti	OU	08 e prec.	30,00	S.R.
Training	Unica 1 giro in meno COMPRESI FUORI REGIONE	TRU	11 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	Unica	FU	08 e prec.	30,00	S.R.
Quad	MINI QUAD	QM	17 - 09	30,00	S.R.
Quad	FX	QF	11 e prec.	30,00	S.R.

Per le Categorie-Classi QUAD sono ammessi quadricicli con le seguenti caratteristiche:

a) MINI QUAD - RUOTA ANT. MIN 8" - POST MINI 8" CILINDRATA MIN 50 2T MAX 125 2T - MIN 125 4T
MAX 250 4T'

b) FX – ruote ant. Min 10" – post min 8" CILINDRATA MIN 250 2T MAX 500 2T - MIN 450 4T MAX 700 4T

1. Le ruote devono avere un diametro max dei cerchi di 12"



2025

2. **La larghezza max di ingombro del mezzo non deve essere superiore a mm 1300**
3. **Le classi possono essere costituite anche con un solo pilota**
4. **Le manifestazioni si svolgeranno in formula Enduro Sprint**

5. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
6. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
7. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .
8. I piloti appartenenti **ai primi tre anni della categoria Cadetti** potranno partecipare con motocicli di cilindrata **NON** superiore a 125 cc.
9. **Categoria Training** (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo.

* Il ranking di riferimento è quello Iniziale.



VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE ENDURO SPRINT € 50,00
- INDIVIDUALE QUAD SPRINT € 50,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.



2025

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- n° 15 giri cronometrati con un minimo 8 giri
- apertura paddock dalle ore **07:00**

b) NUMERO ISCRITTI MAX:

150

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore **08:45**



d) ORDINE DI PARTENZA

Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda, per ogni classe.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Domenica dalle **07:00** alle **08:30**

f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore **09:00**

g) TRANSPONDER

L'utilizzo è a discrezione dell'Organizzatore.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni, se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.



2025

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro, senza nessuno scarto.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- Campione Regionale Enduro Sprint
- Campione Regionale Enduro Sprint Femminile
- Campione Regionale Enduro Sprint MINI QUAD
- Campione Regionale Enduro Sprint Quad FX



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Data Approvazione: 20/01/2025

Il Presidente del Co.Re. Marche

Timbro del Co.Re. Marche

Rocchino Lopardo

