



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE MARCHE

### REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del Codice della Strada.

#### II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Marche** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n° 7 prove.**

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Marche**, o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re., tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Il Co.Re. Marche non chiede oneri per l'iscrizione a calendario.

Le richieste per le prove di Campionato **Regionale** dovranno pervenire entro e non oltre il

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento





- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria\* €

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- |                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 300,00    | € 350,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00    | € 280,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00    | € 270,00    |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	





## V.CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec.	30,00	90,99
Codice	Z	ZU	08-10	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	06-08	91,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	01-05	91,00	S.R.
Senior	UNICA	SU	89-00	91,00	179,99
Major	UNICA	MU	75-88	91,00	179,99
Veteran	UNICA	VU	74 e prec.	91,00	179,99
Territoriali	2T + 4T	T2+T4	00 e prec.	180,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	00 e prec.	220,00	S.R.
Elite	UNICA	EU	08 e prec.	0,00	29,99
Training	UNICA (COMPRESI FUORI REGIONE)	TRU	08 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FE	10 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).



1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. I piloti della classe Ultraterritoriali e Training **non possono far parte delle squadre.**

## VI. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• INDIVIDUALE GARA CLASSICA (2 Prove Speciali)	€ 60,00
• INDIVIDUALE GARA RIDOTTA (1 Prova Speciale)	€ 55,00
• SQUADRE	€ 50,00
• INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE (gara CLASSICA)	€ 60,00
• INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE (gara RIDOTTA)	€ 55,00
• INDIVIDUALE TRAINING	€ 55,00
• FEMMINILE	€ 55,00
• CODICE	€ 55,00



## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle O.P. (Operazioni Preliminari) ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro Gara Classica - n° 1 P.S. per giro Gara Ridotta
- n° 1 C.O.
- Apertura Paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.



- Nelle gare valide per il Campionato Regionale la somma dei tempi di tutte le Prove Speciali per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).

- La classe **Ultraterritoriale** effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi.

La categoria Training effettuerà un giro in meno, senza percorrere l'Enduro Test.

Tutte le classi che percorreranno giri / P.S. in meno rispetto ad altre, non rientreranno nella classifica assoluta e di conseguenza nemmeno nell'attribuzione del Ranking.

**c) NUMERO ISCRITTI MAX:**

300

**d) BRIEFING:**

alle ore 9:15 del giorno della gara

**e) ORDINE DI PARTENZA:**

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato.

Per gli Ultraterritoriali e i Training è predisposto in base alla classifica della gara precedente.

Le categorie Ultraterritoriali e Training partono in coda a tutti gli altri.

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE:**

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara:

dalle 15:00 alle 18:00

Verifiche amministrative tecniche del giorno della gara:

dalle 07:00 alle 8:00 Amministrative – 8:30 Tecniche (non saranno ammesse eccezioni per piloti pervenuti in ritardo.

Alle ore 08:30 si sancirà la chiusura definitiva della coda di piloti/motocicli presente alle verifiche tecniche; saranno ammessi alle verifiche tecniche solo i piloti/motocicli già presenti in coda).

**d) TRANSPONDER:**

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Enduro

**e) SQUADRE:**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un Campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere solo n° **illimitato** squadra composta da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

**f) PARCO CHIUSO:**





Il parco chiuso è previsto da 2 ore prima della partenza fino al momento della partenza con chiusura tassativa alle ore 9:00. ( Regolamento Nazionale Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale.

### PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per classe e per categoria.**

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell' art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR

- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A



## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO:

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

### 2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA:

Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.



Data Approvazione: 31/01/2024

Il Presidente del Co.Re. Marche

Rocchino Lopardo

Timbro del Co.Re. Marche

