



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE MARCHE

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Marche** FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° 8 prove.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Marche, oppure organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente. Il Comitato Regionale Marche **NON** chiede tassa di iscrizione gare a calendario.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale Minienduro dovranno pervenire entro e non oltre il **15/02/2024**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'Amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario | € 40,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 10,00 |





**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € ~~500~~
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 300,00 **2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 250,00 € 280,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Minienduro	125 MINI	MEA	08-10	30,00	S.R.
Minienduro	50 Mini	MEZ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	Senior	MES	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	12-14	30,00	S.R.
Minienduro	Cadetti	MEC	13-14	30,00	S.R.
Minienduro	Debuttanti	MED	15-16	30,00	S.R.
Femminile	Femminile	FU	08-14	30,00	S.R.



1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Non sono previsti numeri fissi.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA:

b) Ore 6

c) GARA TIPO

- giro della durata di 10 minuti circa (ove possibile)
- n° 15 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 Controllo Orario (C.O.) (ove possibile)
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari (O.P.)

d) NUMERO ISCRITTI MAX

NON previsto

e) BRIEFING :

ore 8:45

f) ORDINE DI PARTENZA





Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini + 50
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara
dalle ore 07:00 alle ore 8:30

2°. Sono punzonati:

Telaio (numero di telaio)

g) PARTENZA:

- ore 9:00 della domenica.



h) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del Campionato Italiano Minienduro.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa Squadra, anche se cambia classe.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, o Scuderia, può iscrivere n° **illimitato di squadre** composta da un minimo di 3 e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Sono previste **Squadre Femminili** con la modalità del Campionato Italiano Minienduro.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni, se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



20
24

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale 125 MINI
- ✓ Camp. Reg. 50 MINI
- ✓ Camp. Reg. MINI SENIOR
- ✓ Camp. Reg. MINI JUNIOR
- ✓ Camp. Reg. MINI CADETTI
- ✓ Camp. Reg. MINI DEBUTTANTI
- ✓ Camp. Reg. MINI FEMMINILE
- ✓ Camp. Reg. SQUADRE A MINI
- ✓ Camp. Reg. SQUAD. FEMMINILI MINI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

Data Approvazione: 24/01/2024



Il Presidente del Co.Re. Marche

Timbro del Co.Re. Marche

Rocchino Lopardo

