F.M.I. - Prot. 023/158 - UF
Uscita del 12/01/2023 11:43:45 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE MARCHE

REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE
1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO
1. Il Co.Re. Marche FMI indice per l'anno sportivo 2023 **il Campionato Regionale Motocross, da svolgersi in n. 8 prove per le classi MX Elite, Fast, Open, Challenge; n. 9 prove per le classi MX Expert, Rider; in n. 6 prove per le classi Minicross.**
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE
1. I Moto Club del Co.Re. Marche, oppure Organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re., tramite apposito modulo, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023. (Il Co.Re. Marche NON chiede Tassa di Iscrizione a Calendario, per la stagione 2023). Le richieste per le prove di Campionato Regionale Motocross dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023.
   I Moto Club del Co.Re Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" tramite la propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nel 2023.
2. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:
   - Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
   - Omologazione impianto per l'anno in corso
   - Autorizzazione dell'Amministrazione competente
   - Predisposizione servizio di cronometraggio
   - Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
   - Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e Ufficiali di Percorso iscritti negli Elenchi FMI
   - Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.), che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizione)
   - Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
   - Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
   - Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.
3. Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario	---
Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
Diritto di Segreteria	---
Diritto di Urgenza	---
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

4. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	*CATEGORIA*	*RANKING MAX.*	*RANKING MIN.*	*LICENZA AGONISTICA*	*CILINDRATA*
MX1	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
OPEN	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967-1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)		- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto	- Fuoristrada - MiniOffroad(minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012- 2013)		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 – 2012-2013 - 2014)			Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)			

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: ELITE – FAST - EXPERT - RIDER
MX2: ELITE – FAST - EXPERT - RIDER
MX1 – MX2: ELITE – FAST
MX1 – MX2: EXPERT - RIDER
125: JUNIOR – SENIOR
Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate
Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate
Femminile: ove necessario, la Classe verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior), es.: Challenge, con classifiche separate.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 2 giorni prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari (OP), CIOE' entro le ore 24:00 del giovedi precedente la gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Circuiti emittenti: Maestro, MasterCard, Visa) o debito (V-Pay e Maestro, Postamat, Bancomat) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le scrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.
Link diretto al Sistema Sigma: **http://sigma.federmoto.it**

Quota di Iscrizione Individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50,00
MX2	€ 50,00
125	€ 50,00

MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40,00
MINICROSS CADETTI	€ 40,00
MINICROSS JUNIOR	€ 40,00
MINICROSS SENIOR	€ 40,00
FEMMINILE	€ 40,00
MASTER/SUPERVETERAN/VETERAN	€ 50,00

8. NUMERI DI GARA FISSI
Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Marche potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

9. SVOLGIMENTO GARA
Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

10. NUMERO ISCRITTI MAX
250 per classe e/o categoria.

11. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)
Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso.

12.TRANSPONDER
E' previsto I uso dei trasponder, per il cronometraggio.

13.OPERAZIONI PRELIMINARI
Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:30;
Domenica dalle ore 7:00 alle ore 8:00.
(Salvo quanto eventualmente diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento).
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe.

14.VERIFICHE TECNICHE
Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in Corso.

15. PROVA FONOMETRICA
Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

16. ADDETTI AL PERCORSO
1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio avere frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

17. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle gare finali di categoria.
La durata di questo turno sarà così suddiviso:
Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche
Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche
125 / MX1 / MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche
Open: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche
Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche
2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE", indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

18. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA
Vedi regolamento motocross anno in corso

19. GARE
1. La durata delle gare, nelle diverse categorie, è così articolata:
MX1 / MX2 / 125 : 20 minuti + 2 giri (ELITE – FAST); 15 minuti + 2 giri (EXPERT – RIDER – 125);
Minicross 65: 8 minuti + 2 giri;
Minicross 85: 12 minuti + 2 giri;
Femminile: 12 minuti + 2 giri;
Open: 12 minuti + 2 giri;
Challenge: 10 minuti + 2 giri.

20. PARCO CHIUSO
Il Parco Chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023.

21. RECLAMI
Vedi RMM anno in Corso.

22. CLASSIFICHE DI GIORNATA
Vedi regolamento Motocross anno in Corso.

23. PODIO DI GIORNATA
1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:
CLASSE MX1 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER
CLASSE MX2 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER
CLASSE 125 JUNIOR / SENIOR
CLASSE 65 DEBUTTANTI / CADETTI
CLASSE 85 JUNIOR / SENIOR
CLASSE OPEN (VETERAN / SUPER VETERAN / MASTER)
- Unica Eccezione: CLASSE FEMMINILE: PRIME 5 CLASSIFICATE.
- Premiato anche il 1° ASSOLUTO, se Licenziato da altra Regione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

24. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
CLASS	gruppo A	gruppo B		CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

a) I punteggi delle classifiche di Campionato Regionale VENGONO ASSEGNATI SULLA BASE DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA (non sulla base della categoria di appartenenza);
b) In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli sportivi regionali:
Campione Regionale Fast MX1 – Fast MX2
Campione Regionale Expert MX1 – Expert MX2
Campione Regionale Rider MX1 – Rider MX2
Campione Regionale 125 JUNIOR – 125 SENIOR
Campione Regionale Challenge MX1 – Challenge MX2
Campionessa Regionale Femminile
Campione Regionale Debuttanti – Cadetti
Campione Regionale Junior – Senior
Campione Regionale Open (Veteran, Super Veteran, Master)

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
b) La classifica assoluta dell'ultima gara;
c) In caso di accorpamento di classi (MX1 – MX2), i punteggi verranno riassegnati.
d) Nella classe Open verranno assegnati i punti per la Classifica del Campionato Regionale SOLO se saranno presenti in Classifica Generale Finale ALMENO 5 piloti per ogni Categoria considerata.

25. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.
Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

1. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.
2. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
3. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
4. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

26. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

27. NORME TERRITORIALI riferite alla REGIONE MARCHE

E' obbligatorio scartare il peggior risultato di due manche nella stessa gara, nelle categorie Elite, Fast, Expert, Rider.
Per le Categorie Elite e Fast, in caso di concomitanze con gare nazionali, sarà possibile scartare il risultato di 2 manche nella stessa gara anche in caso di assenza nella gara regionale considerata.

MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

duemila23

28. ALLEGATI

1. In allegato "1", bozza format TIME TABLE giornata di gara

Data Approvazione: 12/01/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE MARCHE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

duemila23

Allegato 1

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	**alle**	**Attività**
8:30	8:50	Prove ufficiali+qualifiche ELITE - FAST (5+15 minuti)
8:55	9:10	Prove ufficiali+qualifiche EXPERT - RIDER (5+10 minuti)
9:15	9:30	Prove ufficiali+qualifiche OVER 40 (5+10 minuti)
9:35	9:50	Prove ufficiali+qualifiche 125 (5+10 minuti)
9:55	10:10	Prove ufficiali+qualifiche CHALLENGE (5+10 minuti)
10.20	10:50	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
10:50	11:00	1a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
11:30	11:40	1a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
12.05	12:15	1a Corsa OVER 40 15'+2 giri
12:40	12:50	1a Corsa 125 15'+2 giri
13:15	13:25	1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	**alle**	**Attività**
14:00	14:40	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14:50	15:00	2a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
15:30	15:40	2a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
16:05	16:15	2a Corsa OVER 40 15'+2 giri
16:40	16:50	2a Corsa 125 15'+2 giri
17:15	17:25	2a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri