Uscita del 02/02/2022 - LS
F.M.I - Prot. 2022-0000620 - SF -

'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE MARCHE

REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe Marche della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2022 **il Campionato** Regionale**di Motocross da svolgersi in n.xxprove per le classi xxx ed in n.xxprove per le classi relative al Minicross**
2.Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.
2. Le richieste per le prove di campionato xxx dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sitowww.federmoto.it
3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min €6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

F.M.I. ROMA

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*

*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

Tassa Approvazione Gara	40,00
Cassa Previdenza Piloti	60,00
Diritto di Segreteria	
Diritto di Urgenza	
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

F.M.I. ROMA

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Elite**	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
MX2	**Elite**	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
OPEN	**Master** (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)				

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: ELITE - FAST / EXPERT - RIDER

F.M.I. ROMA

MX2: ELITE - FAST / EXPERT - RIDER

125: JUNIOR - SENIOR

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Categorie :

Femminile:ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epocacon classifiche separate

7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "http://sigma.federmoto.it" http://sigma.federmoto.it.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.
3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50,00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	40,00
MINICROSS CADETTI	40,00
MINICROSS JUNIOR	40,00
MINICROSS SENIOR	40,00
FEMMINILE	40,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Marche potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 250per classe e/o categoria

F.M.I. ROMA

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore17:00alle ore 19:30 Domenica dalle ore 07:15alle ore 08:15salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali

F.M.I. ROMA

di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5minuti di prove ufficiali +10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2:5minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5minuti di prove ufficiali + 10minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3°categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : 20 (elite-fast) 15 (expert-rider-125) minuti + 2 giri

Minicross 65: 8minuti + 2 giri

Minicross 85: 12minuti + 2 giri

Femminile: 12 minuti + 2 giri

: minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER PRIMI 3
CLASSE MX2 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER PRIMI 3
CLASSE 125 JUNIOR/SENIOR PRIMI 3
CLASSE 65 DEBUTTANTI /CADETTI PRIMI 3
CLASSE85 JUNIOR/SENIOR PRIMI 3
CLASSEFEMMINILE PRIMI 5
CLASSE 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI				**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**		
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo C*
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6

16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

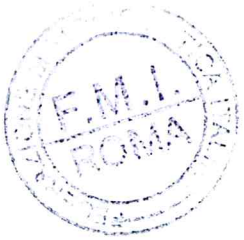
b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C.REG.FAST MX1 - FAST MX2

C.REG.EXPERT MX1 - EXPERT MX2

C.REG.RIDER MX1 - RIDER MX2



C.REG.125 JUNIOR - 125 SENIOR
C.REG.VETERAN MX1 - VETERAN MX2
C.REG. CHALLENGE MX1 - CHALLENGE MX2
C. REG. FEMMINILE
C.REG. DEBUTTANTI - CADETTI
C. REG. JUNIOR - SENIOR

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

N.B: per le categorie ELITE e FAST essendoci n. 2 concomitanze con gare nazionali sarà possibile scartare n. 2 manche anche se non presenti.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

'22

ROMA IC, 02 FEB. 2022

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE MARCHE

Mod. FM 2022 - Manifestazioni Territoriali – MOTOCROSS 2022

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	**alle**	**Attività**
8:30	8:50	Prove ufficiali+qualifiche ELITE - FAST (5+15 minuti)
8:55	9:10	Prove ufficiali+qualifiche EXPERT - RIDER (5+10 minuti)
9:15	9:30	Prove ufficiali+qualifiche OVER 40 (5+10 minuti)
9:35	9:50	Prove ufficiali+qualifiche 125 (5+10 minuti)
9:55	10:10	Prove ufficiali+qualifiche CHALLENGE (5+10 minuti)
10.20	10:50	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
10:50	11:00	1a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
11:30	11:40	1a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
12.05	12:15	1a Corsa OVER 40 15'+2 giri
12:40	12:50	1a Corsa 125 15'+2 giri
13:15	13:25	1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	**alle**	**Attività**
14:00	14:40	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14:50	15:00	2a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
15:30	15:40	2a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
16:05	16:15	2a Corsa OVER 40 15'+2 giri
16:40	16:50	2a Corsa 125 15'+2 giri
17:15	17:25	2a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri

F.M.I. ROMA