

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe MARCHE della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in:

- n. 8 prove per le Classi MX1 e MX2 categorie Elite e Fast;**
- n. 9 prove per le Classi MX1 e MX2 categorie Expert, Rider, Over e Challenge;**
- n. 7 prove per la Classe 125 categorie Junior e Senior;**
- n. 5 prove per la Classi MX2 categoria Femminile e Old Style**
- n. 5 prove per le Classi 65 e 85 categorie Minicross**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al CoRe tramite "nuova richiesta iscrizione calendario regionale", all'interno della propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 10/12/2020 come da circolare del 26/11/2020 .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	2 gg
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00
	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2 F	FEMMINILE	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (nate negli anni 2007-2008)	Da 85cc a 250cc 2T Da 150cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				





65	Cadetti (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)			Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2012 - 2013)			
EPOCA	UNICA	Non previsto	- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	
SIDECAR	FINO A 125 (Nati nel 1982 e precedenti)			

a) I piloti che ritenessero la propria categoria/ranking di appartenenza assegnato a livello nazionale, non consono al proprio livello sportivo regionale, possono richiedere il passaggio a categoria superiore, presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo : marche@federmoto.it , specificando la categoria richiesta nel passaggio.

b) Il Comitato Regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza anking nazionale, in fase di O.P. alla prima gara di campionato.

c) E' ammesso cambiare categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2021, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.

d) Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.

e) La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il Comitato Regionale ha variato i limiti delle categorie in base alle proprie esigenze territoriali ed ha autorizzato in piena autonomia i passaggi dei piloti nelle fasce superiori dei propri campionati.

PER I PILOTI ELITE NON VERRA' STILATA LA CLASSIFICA DI CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS MARCHE SE IN N. INFERIORE A 3

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore entro il venerdì antecedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTE € 45,00

MINICROSS € 40,00

Old style € 45,00

FEMMINILE € 40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe MARCHE potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

c) TRANSPONDER

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.





Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 17,00 e termineranno alle ore 19.00.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre-gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

1) I primi ad accedere in pista saranno sempre le categorie Elite e Fast ed a seguire le altre.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Challenge sarà determinata dalla categoria di appartenenza.

3) I piloti Elite e Fast correranno insieme con classifica unica, se il numero complessivo dovesse superare le 45 unità per cancello da 40 verranno divisi in base alla cilindrata .

4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali + 15 minuti di Qualifiche.

5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

Il sabato antecedente la gara sarà possibile per i piloti provare il circuito con modalità e tempi stabiliti dalla direzione gara con il pagamento di € 20,00. Mini e Femminile € 15,00. Il sabato sarà presente personale di servizio in pista, personale medico e paramedico.

È assolutamente vietato l'uso di camere on board.

PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di Qualifica.

Al termine delle prove cronometrate se il numero dei piloti appartenenti ai singoli raggruppamenti supera le 45 unità (per piste con cancello da 40) verranno suddivisi in più gruppi (gruppo A-B ecc.).

Nel caso che la somma dei piloti 2 Tempi sia inferiore alle 20 unità complessive potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

Se al termine delle qualifiche il numero dei piloti non supera le 60 unità (cancello da 40 partenti) potranno essere accorpati con la categoria over 40 open sempre nel rispetto del numero massimo ammesso alla partenza.





La categoria Challenge effettuerà le prove ufficiali/qualifiche in accordo a quanto prescritto dal Time Table ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti delle categorie superiori -

Unico turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di prove ufficiali più 10 minuti di Qualifiche negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 10 minuti di Qualifiche.

La categoria Minicross effettuerà un unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali e 10 minuti di Qualifiche, negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove ufficiali o qualifiche.

Le categorie Old Style e femminile effettueranno un unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali e 10 minuti di qualifiche negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove ufficiali e qualifiche.

DURATA DELLE MANCHE

1° ELITE - FAST MX1-MX2 disputeranno 2 finali di 20 minuti +2 giri

EXPERT - RIDER MX1 - MX2 - O40 - 125 disputeranno 2 finali di 15 minuti + 2 giri.

CHALLENGE disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

FEMMINILE disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

OLD STYLE disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

2° - Tutti i gruppi "B"effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 5 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 45 piloti.

5° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

6° - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

7° - MINICROSS DEBUTTANTI e CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR e SENIOR 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

i) VARIE

È vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di € 50,00

j) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

k) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

l) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella





seconda manche. **Per le classi 65 , 85 e 125 i punti non verranno riassegnati fra i partecipanti alla stessa gara, ma verranno esclusi i piloti fuori regione.**

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati , in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per le categorie Elite e Fast, Expert, Rider, Over, Challenge e 125 verrà scartato il punteggio più basso ottenuto in una singola manifestazione (1° e 2° corsa) anche se non disputate.

In caso di accorpamento di tutte e 4 le categorie i punti ai fini delle classifiche di campionato verranno riassegnati tenendo conto degli accoppiamenti come da campionato italiano (elite - fast / expert - rider) ; in caso di accorpamento di cilindrato diverse le classifiche verranno divise.

In ogni caso verranno comunque esclusi i piloti appartenenti ad altre regioni.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni gruppo.

Verranno premiati i primi piloti di ogni categoria:

ELITE - FAST MX1 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

ELITE - FAST MX2 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

EXPERT MX1 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

EXPERT MX2 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

RIDER MX1 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

RIDER MX2 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

OVER 40 MX1 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

OVER 40 MX2 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

CHALLENGE MX1 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

CHALLENGE MX2 1°-2°-3° MARCHE ; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

125 JUNIOR 1°-2°- 3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

125 SENIOR 1° - 2°- 3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

FEMMINILE 1°-2°-3°-4°-5°

DEBUTTANTI 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

CADETTI 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

JUNIOR 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

SENIOR 1°-2°-3° MARCHE; 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

OLD STYLE EPOCA 1°-2°-3°

OLD STYLE VINTAGE 1°-2°-3°

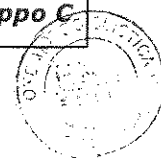
OLD STYLE SUPER EVO 1°-2°-3°

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C





1°	250	40	1°	250	50	20
2°	210	39	2°	210	49	19
3°	170	38	3°	170	48	18
4°	140	37	4°	140	47	17
5°	120	36	5°	120	46	16
6°	110	35	6°	110	45	15
7°	100	34	7°	100	44	14
8°	90	33	8°	90	43	13
9°	85	32	9°	85	42	12
10°	80	31	10°	80	41	11
11°	77	30	11°	77	40	10
12°	74	29	12°	74	39	9
13°	72	28	13°	72	38	8
14°	70	27	14°	70	37	7
15°	68	26	15°	68	36	6
16°	66	25	16°	66	35	5
17°	64	24	17°	64	34	4
18°	63	23	18°	63	33	3
19°	62	22	19°	62	32	2
20°	61	21	20°	61	31	1
21°	60	20	21°	60	30	
22°	59	19	22°	59	29	
23°	58	18	23°	58	28	
24°	57	17	24°	57	27	
25°	56	16	25°	56	26	
26°	55	15	26°	55	25	
27°	54	14	27°	54	24	
28°	53	13	28°	53	23	
29°	52	12	29°	52	22	
30°	51	11	30°	51	21	
31°	50	10				
32°	49	9				
33°	48	8				
34°	47	7				
35°	46	6				
36°	45	5				
37°	44	4				
38°	43	3				
39°	42	2				
40°	41	1				

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. FAST MX1
- ✓ C. Reg. FAST MX2
- ✓ C. Reg. EXPERT MX1
- ✓ C. Reg. EXPERT MX2
- ✓ C. Reg. RIDER MX1
- ✓ C. Reg. RIDER MX2
- ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. FAST MX1
- ✓ C. Reg. FAST MX2
- ✓ C. Reg. EXPERT MX1
- ✓ C. Reg. EXPERT MX2
- ✓ C. Reg. RIDER MX1
- ✓ C. Reg. RIDER MX2
- ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40





- ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40
- ✓ C. Reg. CHALLENGE MX1
- ✓ C. Reg. CHALLENGE MX2
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. OLD STYLE EPOCA
- ✓ C. Reg. OLD STILE VINTAGE
- ✓ C. Reg. OLD STYLE SUPER EVO
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021

CALENDARIO CAMPIONATO REG. 2021

1° Motoclub San Savino	21/02/2021	Acquaviva Picena - MX1 - MX2 esclusi Mini, Old Style, Femminile
2° Motoclub Cross Park Ponzano	07/03/2021	Ponzano di Fermo - MX1- MX2 escluso Mini, Old Style e Femminile
3° Motoclub Esanatoglia	21/03/2021	Esanatoglia MX1 - MX2 tutte le categorie escluso Old Style e Femminile
4° Motoclub Valconca - San Marino	25/04/2021	Sassofeltrio MX1 - MX2 tutte le categorie
5° Motoclub eventuale recupero		MX1 - MX2 - tutte le categorie
6° Motoclub Ippogrifo	30/05/2021	Fermo -MX1 - MX2 esclusi 125, Mini, Old Style e Femminile
7° Motoclub Fagioli	27/06/2021	Cingoli - MX1 - MX2 esclusi Elite e Fast
8° Motoclub Settempedano	04/07/2021	San Severino Marche - MX1 - MX2 esclusi 125 e Mini
9° Motoclub Fermignanese	17/10/2021	Fermignano - MX1 - MX2 tutte le categorie
10° Motoclub Cavallara	31/10/2021	Cavallara di Mondavio - MX1 - MX2 tutte le categorie

N.B. per la selettiva di Campionato Italiano che si disputerà a Fermo il 30/05/2021 verranno estrapolati i conduttori marchigiani ai quali verrà riassegnato un punteggio valido per il campionato regionale.

Approvato in data 26/01/2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Marche
Stadio del Conero Curva Nord
Strada Provinciale Cameranesse
60131 ANCONA
Tel. 071 2900964 - Fax 071 2908064

