Uscita del 15/01/2021 - AS
F.M.I - Prot. 2021-0000105 - SF -

'21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Marche della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°**6 prove
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2021 come da circolare del n.p.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € 0,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00

- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2005 e prec	30,00	99,99
Codice	Z	ZU	2005 - 2007	30,00	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	2003 - 2005	**100**	S.R.
Junior	UNICA	JU	1998 - 2002	**100**	S.R.
Senior	UNICA	SU	1987 - 1997	**100**	219,99
Major	UNICA	MU	1973 - 1986	100	219,99
Veteran	UNICA	VU	1972 e prec	100	219,99
Territoriali	2t + 4t	T2+T4	1997 e prec	220	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	2005 e prec	220	**S.R.**
Elite	UNICA	EU	2005 e prec	**0,00**	29,99
Ospiti	UNICA	OU	2007 e prec	30,00	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

F.M.I. ROMA

b) ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

c) **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
   2-Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati
   3-I piloti della classe Ultraterritoriali non possono far parte delle squadre

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it accompagnata dalla tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.
Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 30,00
- INDIVIDUALE Z € 00,00
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali,, effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientrerà né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.**

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Alle ore 9:15 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente Z, Ultraterritoriali, partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara: dalle 14:00 alle 19:00
verifiche amministrative del giorno della gara: dalle 07:00 alle 08:00
verifiche tecniche del giorno della gara: dalle 07:00 alle 08:30 (non saranno ammesse eccezioni per piloti pervenuti in ritardo. Alle ore 08:30 si sancirà la chiusura definitiva della coda di piloti/motocicli presente alle verifiche tecniche; saranno ammessi alle verifiche tecniche solo i piloti/motocicli già presenti in coda).

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza , ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe . Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere solo n° 1 squadra composta da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da Due ore prima della partenza fino al momento della partenza con chiusura tassativa alle ore 9. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera b.

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale .

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo delle classifiche finali e per la classifica delle squadre sono ritenuti validi tutti i risultati SENZA scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:
CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C.Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA :

Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .

XII. CALENDARIO

IN VIA DI DEFINIZIONE

Approvato in data 14/01/2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Marche
Stadio del Conero Curva Nord
Strada Provinciale Cameranense
60131 ANCONA
Tel. 071 2900964 - Fax 071 2908064

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA