F.M.I. - Prot. 023/404 - UF
Uscita del 27/01/2023 09:41:59 - AS

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
di osservare le norme del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Marche della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°**7 prove.
Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Marche, o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso. Il Co.Re. Marche non chiede oneri, per l'iscrizione a calendario.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 25 gennaio 2023.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Iscrizione a calendario € 0,00
  Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA (ex CPC) € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Velocità con Estensione fuoristrada TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

V. CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	07 e prec	**30,00**	79,99
Codice	Z	ZU	07 - 09	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	05 - 07	**80**	S.R.
Junior	UNICA	JU	00-04	**80**	S.R.
Senior	UNICA	SU	88-99	**80**	219,99
Major	2t + 4t	M2 + M4	74 - 87	**80**	219,99
Veteran	UNICA	VU	73 e prec	**80**	219,99
Territoriali	2t + 4t	T2+T4	99e prec	**220**	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	99 e prec	**220**	**S.R.**
Elite	UNICA	EU	07 e prec	**0,00**	29,99

Training	**UNICA**	TR	07 e prec	**30**	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	**30,00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FE	09 e prec.	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

I piloti in possesso di licenza Training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di Campionato.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
   2-Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
   3-I piloti della classe Ultraterritoriali non possono far parte delle squadre.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE GARA CLASSICA (2 Prove Speciali) **€ 60,00**
- INDIVIDUALE GARA RIDOTTA (1 Prova Speciale) **€ 55,00**
- SQUADRE **€ 50,00**
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE (gara "classica") **€ 55,00**
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE (gara "ridotta") **€ 50,00**
- INDIVIDUALE TRAINING **€ 50,00**
- FEMMINILE **€ 45,00**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP (Operazioni Preliminari) ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) **DURATA MAX PREVISTA.** Ore 6

b) **GARA TIPO**

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro Gara Classica - n° 1 P.S. per giro Gara Ridotta
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Nelle gare valide per il Campionato Regionale la somma dei tempi di tutte le Prove Speciali per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- La classe Ultraterritoriale effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi.

La categoria Training effettuerà un giro in meno, senza percorrere l'Enduro Test.Tutte le classi che percorreranno giri / p.s. in meno rispetto ad altre, non rientreranno nella classifica assoluta e di conseguenza nemmeno nell'attribuzione del Ranking

-

c) **NUMERO ISCRITTI MAX**: 300
d) BRIEFING:
alle ore 9:15 del giorno della gara
e) ORDINE DI PARTENZA:

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato. Per gli Ultraterritoriali è predisposto in base alla classifica della gara precedente. Le categorie Ultraterritoriali e Training partono in coda a tutti gli altri.

f) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE:**

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
   verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara: dalle 14:00 alle 19:00
   verifiche amministrative del giorno della gara: dalle 07:00 alle 08:00
   verifiche tecniche del giorno della gara: dalle 07:00 alle 08:30 (non saranno ammesse eccezioni per piloti pervenuti in ritardo. Alle ore 08:30 si sancirà la chiusura definitiva della coda di piloti/motocicli presente alle verifiche tecniche; saranno ammessi alle verifiche tecniche solo i piloti/motocicli già presenti in coda).

c) TRANSPONDER: Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

d) SQUADRE:

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un Campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza , ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe . Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere solo n° 1 squadra composta da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

e) PARCO CHIUSO :

Il parco chiuso è previsto da 2 ore prima della partenza fino al momento della partenza con chiusura tassativa alle ore 9. (Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).b.

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale .

f) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉lasse e ○er categoria.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA :

Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .

Data Approvazione: 27/01/2023

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE MARCHE