



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
MARCHE**

**REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II.IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Marche della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°7 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 8/1/2017 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ <b>50,00</b>
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatorio Gare	€ <b>420,00</b>





	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte
LIGHT (solo classe OSU)	Tutte

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
<b>Top Class</b>	UNICA	TCU	2001 e prec	<b>35.01</b>	109.99
<b>Codice</b>	Z	ZU	2003 - 2001	<b>35.01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Cadetti</b>	UNICA	CU	2001 - 99	110	S.R.
<b>Junior</b>	UNICA	JU	98 - 94	110	189.99
<b>Senior</b>	UNICA	SU	93 - 83	110	189.99
<b>Major</b>	E1 + E2 + E3	M1+ M2 + M3	82 - 69	110	189.99
<b>Veteran</b>	UNICA	VU	(68 e prec)	110	189.99
<b>Territoriali</b>	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2001 e prec	190	<b>S.R.</b>
<b>Ultra Territoriali</b>	UNICA (1 giro meno)	UTU	2001 e prec	190	<b>S.R.</b>
<b>Ospiti</b>	UNICA	OU	2003 e prec	<b>35.01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Old Style moto 1986 e prec.</b>	UNICA	OSU	2003 e prec	110	<b>S.R.</b>

**a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.**

**b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, con l'eccezione della categoria Ultra Territoriale, Old Style.



## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito [www.comitatoenduro.it](http://www.comitatoenduro.it) accompagnata dalla

tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione. Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 50,00
- INDIVIDUALE Z € 30,00
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE ED OLD STYLE € 40,00

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali,, Old Style effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.**

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

### d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della gara.

### e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente Z, Ultraterritoriali, e Old Style partiranno in coda.

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara  
dalle 14.00 alle 19.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 7.00 alle 8.45

2°. **Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista.

oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici ammessi, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.



#### **h) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. . Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera b.

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale.

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e di squadre. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO  | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. CODICE   |
| ✓ C. Reg. CODICE    | ✓ C. Reg. CADETTI  |
| ✓ C. Reg. CADETTI   | ✓ C. Reg. JUNIOR   |
| ✓ C. Reg. JUNIOR    | ✓ C. Reg. SENIOR   |
| ✓ C. Reg. SENIOR    | ✓ C. Reg. MAJOR E1 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E1  | ✓ C. Reg. MAJOR E2 |





- ✓ C. Reg. MAJOR E2
  - ✓ C. Reg. MAJOR E3
  - ✓ C. Reg. VETERAN
  - ✓ C. Reg. TERRITORIALI E1
  - ✓ C. Reg. TERRITORIALI E2
  - ✓ C. Reg. TERRITORIALI E3
  - ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
  - ✓ C. Reg. OLD STYLE
  - ✓ C. Reg. SQUADRE A
  - ✓ C. Reg. SQUADRE B
- ✓ C. Reg. MAJOR E3
  - ✓ C. Reg. VETERAN
  - ✓ C. Reg. SQUADRE A
  - ✓ C. Reg. SQUADRE B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

### 2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA :

Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .

### 3. CLASSE OLD STYLE:

E' una classe sperimentale che parteciperà solo a 3 gare in calendario 05 marzo Attiggio, 14 maggio Castelraimondo, 18 giugno Matelica

## XII. CALENDARIO

<b>05 Marzo</b>	<b>Attiggio (AN)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Marche</b>	<b>Abruzzo</b>
<b>09 Aprile</b>	<b>Torricella Sicura (TE)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Abruzzo</b>	<b>Marche</b>
<b>14 Maggio</b>	<b>Castelraimondo (MC)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Marche</b>	<b>Abruzzo</b>
<b>11 Giugno</b>	<b>Chieti (CH)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Abruzzo</b>	<b>Marche</b>
<b>18 Giugno</b>	<b>Matelica (MC)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Marche</b>	<b>Abruzzo</b>
<b>09 Luglio</b>	<b>Gualdo Tadino (PG)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Umbria</b>	<b>Marche</b>
<b>17 Settembre</b>	<b>Arcevia (AN)</b>	<b>Enduro</b>	<b>Marche</b>	<b>Umbria</b>

**Approvato in data 14 Febbraio 2017**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana  
Comitato Regionale delle "MARCHE"  
Via Stadio del Conero Curva Nord Str. Prov. Cameranense  
60029 VARANO DI ANCONA  
Tel. 071-2900964 - Fax 071-2908064  
Cod. Fisc. 05277720586  
Part. IVA 01383341003

